**III. Wirtschaftliche Ziele der Straßenbahn für die Stadt Straßburg**

**Siehe Dokument 3: die Maßnahme Nr 24**

***F. 19: Unterstreiche in Rot im Text die Veränderungen, die die Straßenbahn im wirtschaftlichen Bereich gebracht hat.***

**Dok.11 : Unternehmen, die am Bau der Straßenbahnlinie C teilgenommen haben**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Namen der Unternehmen** | **Bereich** | **Sitz** | **Aktivitäten** |
| Eurovia Vinci | Bauindustrie | Rueil-Malmaison (92565) | Schienen legen |
| Soiété Cardem | Bauindustrie | Bischheim(67800) | Abbau der Brücke Winston Churchill |
| Société Lingenheld | Bauindustrie | Dabo(57850) | Straßenbau |
| Manpower construction | Zeitarbeitsfirma | Strasbourg(67000) | Anstellung auf Zeit in der Bauindustrie |
| Alstom | Straßenbahnbauer | Le Vallois-Perret (92309) | Straßenbahnbauer |
| Thierry Müller espaces verts | Landschaftsarchitekt | Geispolsheim(67118) | Grünanlagen anlegen |

 **Dok. 10 : Foto einer Baustelle der**

**Straßenbahnlinie**

 Auszug aus einem Artikel aus den DNA vom 13.2.2006 *« Tram : un arrêt à 3,26 millions d’euros »*

***F. 20: Was machen hier diese Leute?*** …………………………………………………………………………….

***F. 21: Welche Unternehmen sind am Bau der Straßenbahn beteiligt? In welchem Bereich arbeiten sie?*** …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………...

***F. 22: Inwiefern ist es für die Bevölkerung interessant?***

……………………………………………………………………………………………………………………...

***F. 23: Siehe Dok. 8 a: Was macht die Stadt noch in den Vierteln, die mit der Straßenbahn erreichbar sind, um die Unternehmen anzuziehen?***

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………...

**Dok. 12 : Startseite (Homepage) des Fremdenverkehrsamtes Straßburg**

****

www.otstrasbourg.fr

***F. 24: Für wen ist diese Startseite bestimmt?***

……………………………………………………………………………………………………………………

***F. 25: Inwiefern ist die Straßenbahn für sie interessant?***

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………