

***Synthèse sur les instruments de la
politique climatique***

PRINCIPE DE L'INSTRUMENT

Réglementation	Fiscalité	Marché des quotas

Taxe proportionnelle au niveau
des émissions polluantes

Internalisation des externalités

Lourdes sanctions financières
en cas de non respect

Libre jeu du marché pour polluer
plus ou moins

Définition d'un niveau de pollution
maximum correspondant à un
certain nombre de permis

Obligation de respecter des
normes de rejet maximal de
polluants

AVANTAGES DE L'INSTRUMENT

Réglementation	Fiscalité	Marché des quotas

Diminution de la pollution
car norme stricte de rejet

Pas besoin de contrôler l'action
des individus

Diminution de la pollution
jusqu'au niveau fixé par le total
des permis

Double dividende

Equitable car celui qui pollue
plus paie plus : principe du
pollueur-payeur et respect du
libre-arbitre

Prix de la pollution négocié par
les agents eux-mêmes donc
plus juste économiquement

Simple et rapide à mettre en
œuvre pour les pouvoirs publics

INCONVENIENTS DE L'INSTRUMENT

Réglementation	Fiscalité	Marché des quotas

Effet incertain sur la pollution car relève du libre arbitre de chacun

Pas forcément équitable car s'applique à tous de la même façon

Inadapté pour les petites entreprises et les particuliers

Coût de contrôle élevés

Difficultés à fixer une taxe suffisamment importante pour limiter la pollution mais pas trop non plus pour ne pas pénaliser l'économie

Difficultés pour connaître le bon niveau de normes à appliquer

Difficultés pour connaître le bon nombre de quotas à distribuer pour que le prix du CO2 ne soit pas trop faible

Complexité et coût de mise en place important

Effet négatif sur la compétitivité-prix et le pouvoir d'achat

EXEMPLES D'UTILISATION DE L'INSTRUMENT

Réglementation	Fiscalité	Marché des quotas

Contribution climat énergie
(anciennement taxe carbone)

Marché du carbone (CO2) en
Europe (European Union
Emissions Trading System)

Plafonnement des émissions de
CO2 des véhicules neufs

Marché privé du carbone
(CO2) aux Etats-Unis
(Chicago Climate Exchange)

Bonus-malus écologique dans
l'automobile

Baisse de la vitesse de
circulation autorisée sur les
routes