GEOGRAPHIE THEME 2- **Diversification des espaces et des acteurs de la production**

**I- Etude de cas : ROTTERDAM, un espace industrialo-portuaire européen de dimension internationale**

*Comment la ZIP la plus importante d’Europe s’organise-t-elle et évolue-t-elle sous l’effet de la mondialisation?*

*Répondre aux questions suivantes à l’aide du dossier documentaire*

**1) Depuis quand ?**

Complète la frise chronologique suivante à l’aide des documents 1 et 2 :

Vers 1250 Vers 1350 XVII-XVIII°s Fin XIX°s 1945-50 Années 1960 Début XXI°s

**2) Où ?**

a) A l’aide de tous les documents, choisis les figurés pour la légende (à mettre à gauche des tirets) puis complète les trois croquis aux trois échelles en :

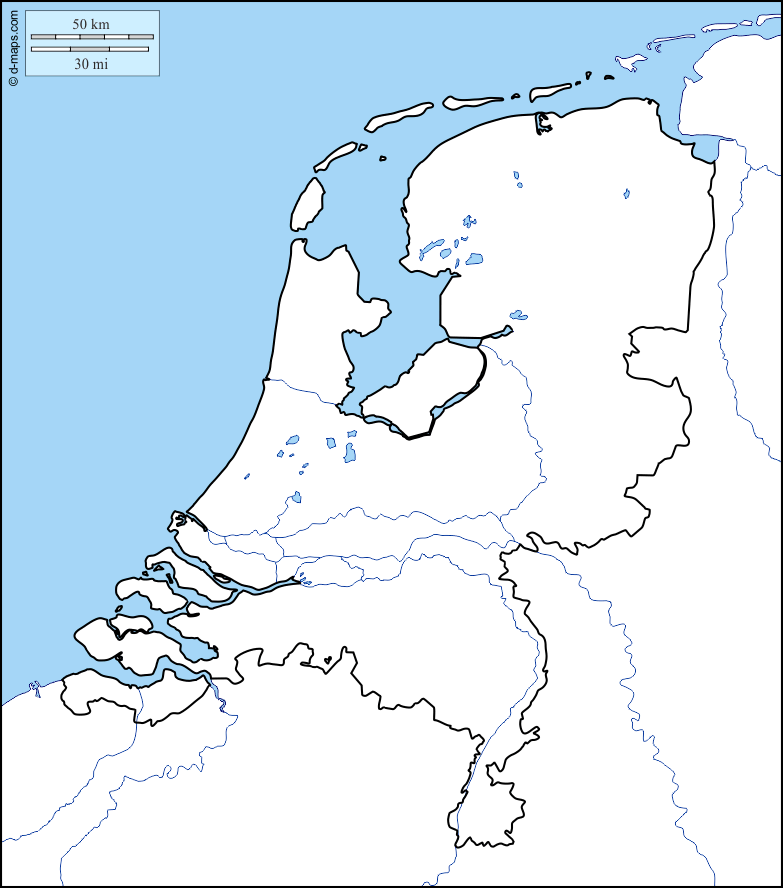
* localisant par un point rouge la ville et par un triangle bleu le port de Rotterdam
* surlignant en bleu le Rhin
* nommant en bleu la mer du Nord
* traçant en noir les axes de communication terrestre qui relient Rotterdam à son arrière-pays (hinterland)
* entourant en rouge la mégalopole européenne (ou dorsale européenne)
* indiquant par des flèches bleues les produits entrants (importés) et sortant (exportés) depuis le port

b) A l’aide de tous les documents, complète le croquis à l’échelle mondiale en :

* nommant en bleu les océans atlantique, indien, pacifique et arctique
* entourant en noir les passages maritimes stratégiques : les détroits de Gibraltar, de Magellan, de Behring, de Bab el-Mandeb, d’Ormuz et de Malacca; les canaux de Panama et de Suez.
* localisant à la fois par un point rouge et un triangle bleu les 10 villes portuaires majeures actuelles
* En traçant en bleu la principale route maritime utilisée pour les flux commerciaux mondiaux

**Localisation à différentes échelles**

***LOCALE-NATIONALE REGIONALE-CONTINENTALE***

**

*Rhin*

***MONDIALE***

******

**3) Type d’espace : la ZIP de Rotterdam ?**

a) Annote les images satellitaires et les photographies suivantes (page 3) puis relient les à la carte pour les localiser au sein de la ZIP

Vocabulaire à utiliser :

CANAL – AGGLOMERATION- PORT MINERALIER- QUAIS A CONTENEURS- ZONE STOCKAGE DE PRODUITS CHIMIQUES (dont hydrocarbures)- TERRE-PLEIN- DARSE- PONTS- PENICHE- PORTE-CONTENEUR- CHEMIN DE FER- CHAMPS- GRUES- PRESQU’ILE EN CONSTRUCTION – PONT LEVANT- RAFFINERIE- USINE CHIMIQUE- CENTRE D’AFFAIRE (services)

b) Quelles activités concernent : Maasvlake ? Europort- Botlek ? Kop Van Zuid? Pourquoi une telle organisation ?

c) Comment évolue spatialement le port depuis le XV°s ? Pourquoi depuis le début du XXI°s, le port s’étend vers la haute-mer ?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numéro | Images satellitaires : *google earth, 2016-17* | Carte : *L. Carroué, Atlas de la mondialisation, 2018* |
| 1 | Capture d’écran 2019-04-14 à 22.19.14.png |  |
| 2 | Capture d’écran 2019-04-14 à 22.18.53.png |
| 3 | Capture d’écran 2019-04-14 à 22.17.31.png |
|  | Photographies: *autorité portuaire de Rotterdam, 2017* |
| 5 | 6    BOTLEK KOP VAN ZUID |

**4) Qui : les acteurs ?**

Quels acteurs sont à l’origine de la construction de la ZIP et de son évolution récente ?

**5) Mutations récentes ?**

Quels changements récents (depuis le début du XXI°s) transforment la ZIP ?

CONCLUSION : *Comment la ZIP la plus importante d’Europe s’organise-t-elle et évolue-t-elle sous l’effet de la mondialisation?*

SCHEMA DE SYNTHESE

**III- Rotterdam: une interface maritime dynamique au sein de la mondialisation**

**II- Rotterdam: des fonctions et des espaces portuaires qui évoluent**

**I- Rotterdam: une ville et un port en extension**